

# KREUZFAHRT-RANKING 2016

## Übersicht aktuell in Europa fahrender Schiffe



| PLATZ | REEDEREI          | SCHIFFSNAME                       | JUNGFERNFAHRT | PASSAGIERE  | KOSTEN(EUR) | FLAGGE      | NABU-WERTUNG |
|-------|-------------------|-----------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 1     | AIDA              | AIDAprima                         | 2015          | 3.250       | 455 Mio     | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 2     | Hapag-Lloyd       | Europa 2                          | 2013          | 500         | 360 Mio     | Malta       | 🌱🌱🌱          |
| 3     | TUI               | Mein Schiff 3/4/5                 | 2014-2016     | 2.500       | 415 Mio     | Malta       | 🌱🌱🌱          |
| 6     | AIDA              | AIDAsol                           | 2011          | 2.700       | 350 Mio     | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 6     | Costa             | Diadema                           | 2014          | 4.900       | 556 Mio     | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 6     | Costa             | Fascinosa                         | 2012          | 3.800       | 500 Mio     | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 9     | Hapag-Lloyd       | Bremen/Hanseatic/Europa           | 1990-1993     | 164-184     | k.A.        | Bahamas     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | AIDA              | AIDAvita/aura                     | 2002-2003     | 1.250       | 315 Mio     | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | AIDA              | AIDAluna/mar                      | 2007-2013     | 2.000-2.100 | 315-350 Mio | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | AIDA              | AIDAcera                          | 1996          | 1.300       | k.A.        | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | AIDA              | AIDAdiva/bella/blu/stella         | 2007-2013     | 2.000-2.100 | 315-350 Mio | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Celebrity Cruises | Equinox/Solstice/Eclipse          | 2008-2012     | 2.850       | 575 Mio     | Malta       | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Celebrity Cruises | Silhouette/Reflection             | 2008-2012     | 2.850       | 575 Mio     | Malta       | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Costa             | Luminosa/Deliziosa                | 2009-2010     | 2.800       | 350 Mio     | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Costa             | Favolosa                          | 2011          | 3.800       | 500 Mio     | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Costa             | Mediterranea/Atlantica            | 2003          | 2.680       | 300 Mio     | Italien     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Cunard            | Queen Mary 2                      | 2004          | 3.000       | 870 Mio     | Bermuda     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Cunard            | Queen Elizabeth/Queen Victoria    | 2007-2010     | 2.000       | 500-870 Mio | Bermuda     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Holland America   | Koningsdam                        | 2016          | 2.660       | 470 Mio     | Niederlande | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Holland America   | Eurodam/Nieuw Amsterdam           | 2008-2010     | 2.100       | 400 Mio     | Niederlande | 🌱🌱🌱          |
| 12    | MSC               | Fantasia                          | 2008          | 3.950       | 500 Mio     | Panama      | 🌱🌱🌱          |
| 12    | MSC               | Splendida/Divina/Preziosa         | 2009-2013     | 3.950       | 550 Mio     | Panama      | 🌱🌱🌱          |
| 12    | MSC               | Musica/Magnifica/Orchestra/Poesia | 2006-2010     | 3.000       | 360 Mio     | Panama      | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Norwegian         | Jade                              | 2006          | 2.450       | 350 Mio     | Bahamas     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Norwegian         | Star                              | 2001          | 2.350       | 380 Mio     | Bahamas     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | P&O Cruises       | Britannia                         | 2015          | 3.611       | 560 Mio     | UK          | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Ponant            | Le Lyrial                         | 2015          | 264         | 130 Mio     | Frankreich  | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Royal Caribbean   | Ovation/Anthem of the Seas        | 2015-2016     | 4.100       | 784 Mio     | Bahamas     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Royal Caribbean   | Harmony of the Seas               | 2016          | 6.300       | 1.030 Mio   | Bahamas     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | Royal Caribbean   | Oasis/Allure of the Seas          | 2009-2010     | 5.400       | 800 Mio     | Bahamas     | 🌱🌱🌱          |
| 12    | TUI               | Mein Schiff 1/2                   | 1996-1997     | 1.900       | k.A.        | Malta       | 🌱🌱🌱          |



Die Angaben beruhen z.T. auf Aussagen der Reedereien und sind ohne Gewähr.

- \* AIDAprima nutzt zur Energieversorgung im Hafen LNG
- \*\* TUI nutzt Scrubber auch außerhalb der SECA
- \*\*\* Hapag-Lloyd nutzt kein Schweröl in der Arktis

**LEGENDE**

🌱🌱🌱 = mit Schweröl;  
 🌱🌱🌱 = Scrubber außerhalb SECA\*\*  
 🌱🌱 = teilweise Schwerölverzicht\*\*\*  
 🌱🌱 = SCR-Katalysator  
 🌱🌱 = Rußpartikelfilter  
 🌱🌱 = Landstrom\*  
 🌱🌱 = Schwerölverzicht