

Einwinterung und Inspection Volvo V6:

1. Glyantinspülung, Motor auf Betriebstemperatur (62°-72°C) laufen lassen.
(Gemisch ca. 15 Liter auf -30°C mischen = -25°C Frostschutz)
2. Konservierung Vergaser (Motorinnenkonservierer u. Ballistol)
3. Motoröl absaugen und Filter wechseln
4. Trimmöl im Ausgleichsbehälter absaugen
5. Servoöl absaugen
6. Motoröl, Trimmöl und Servoöl neu befüllen, kurz starten, um Ölstand nach 10 min zu kontrollieren.
7. Kraftstofffilter wechseln
8. Zündkerzen wechseln, Motorinnenkonservierer für Brennkammer u. Kontaktspray für Stecker
9. Flammenschutz reinigen, Vergaser mit Ballistol und HHS 2000 an den beweglichen Teilen einsprühen
10. Verteilerkappe reinigen (Kontakte schleifen P400, Spülen SX90, Stecker Kontaktspray)
11. Impeller ausbauen und kontrollieren (Vaseline)
12. Antriebsöl wechseln
13. Krümmer Wasser ablassen
14. Schlauchklemmen auf festen Sitz prüfen
15. Bilge reinigen

Die Arbeiten beziehen sich nur auf die Grundinspection eines Volvo V6 Vergasermotors, zur sicheren Einwinterung.

Werkzeuge für Positionen:

1. Frostschutzprüfer
2. Ratsche Saltus No. 5087, Nuss 10 + 11 mm
3. Patronenschlüssel Hazet 2169, Ratsche Hazet 8816-P, Absaugpumpe Proxxon AP12
4. Proxxon AP12
5. Proxxon AP12
6. Öle nach Herstellervorschrift
7. Filterband
8. Zündkerzennuss Gedore No. 54, Verlängerung Stahlwille 509, Drehmoment 20Nm
9. Ratsche Saltus No. 5087, Nuss 10 + 11 mm
10. Handaufsatz für kleine Nussen, Schlitzaufsatz FD 6,5
11. Ratsche Saltus No. 5087, Schlitzaufsatz FD 6,5
12. Ratsche Rahsol No. 1593U-1, Schlitznuss Hazet 980-13
13. Gabelschlüssel 22 mm
14. Kreuzschraubendreher 2, Schlitzschraubendreher 2
15. Putzlappen, Eimer